

SPORT

ATLETICA LEGGERA Tra gli 854 partenti della mezza maratona e i 176 della 10 km migliorati i numeri del 2021

La "Laus" fa centro e studia già il bis

«È un percorso molto tecnico ma più bello da correre: la logistica è più complicata, vanno risolte le situazioni di "traffico"»

di **Cesare Rizzi**

LODI

Le cifre promuovono la "Laus Half Marathon", per la prima volta "divisa" tra mezza maratona e 10 km nel proprio cuore agonistico, ma non è da escludere che qualcosa cambi già dalla prossima edizione. La mezza maratona numero sette ha visto realmente al via 854 corridori, dei quali 837 arrivati al traguardo: rispetto ai 991 partenti del 2021 il calo è del 13,8 per cento, una diminuzione tutto sommato contenuta rispetto ad altre corse e totalmente "colmata" dall'aggiunta dei 176 partenti della 10 km competitiva, la novità dell'edizione 2022. Il totale degli agonisti effettivamente al via in piazza Castello quest'anno arriva così a 1030, 39 in più dell'anno passato: un primo traguardo per il Gruppo Podisti San Bernardo nelle cifre era proprio questo. Il secondo era superare con la non competitiva quota 1500: anche qui obiettivo centrato visto che le adesioni alla "Laus Family Run" sono state 550 e al via non



Il colpo d'occhio di piazza della Vittoria vista dall'alto domenica con i due arrivi della mezza maratona e della 10 km

c'erano meno di 500 appassionati. Buona anche l'adesione delle società lodigiane alle gare competitive: i primi tre sodalizi per partecipanti, tra mezza e 10 km, sono stati Gp Casalese (con 62 arrivati e

1208,14 km complessivi corsi la società ampiamente più presente nella giornata), Sports Club Melegnano e Gp Corno Giovine.

L'edizione 2022 è stata un "crash test" per il nuovo tracciato,

più cittadino: il Gp San Bernardo chiude con un bilancio positivo. «È un percorso molto tecnico ma più bello da correre - commenta il presidente della società Silvio Furiosi -: la logistica è molto più impeгна-

tiva e frutto di un lungo lavoro assieme alla Polizia locale. Qualcuno si lamenterà sempre, ma noi siamo soddisfatti».

Il gruppo di "Sambe" si riserva soprattutto di riverificare la logistica dell'arrivo, in un contesto più ampio che ha come punti fermi la mezza e la non competitiva: «Valuteremo la presenza futura della 10 km competitiva - continua Furiosi -: gli atleti più forti della mezza maratona nel finale hanno vissuto situazioni di "traffico", con la presenza tra corso Vittorio Emanuele e l'arrivo in piazza della Vittoria sia di podisti della "Family run" sia degli ultimi atleti della mezza che transitavano al decimo chilometro. Due arrivi di questo tipo sono molto d'impatto e conferiscono alla "Laus" un colpo d'occhio straordinario, ma sono anche molto difficili da gestire sul piano organizzativo». Come soluzioni per ora, ovviamente, ci sono solo ipotesi: una potrebbe essere lo spostamento dell'arrivo delle 10 km su un lato (quello tra corso Vittorio Emanuele e corso Umberto) e non al centro di piazza della Vittoria, un'altra il ritorno a una 10 km unicamente non competitiva con arrivo totalmente differito rispetto alla mezza. Di certo c'è la data dell'edizione numero otto: domenica 29 ottobre 2023. ■